



**4.MATRIX M.V. RALLY KOSTELEC NAD ORLICÍ 2011**  
**19.08. – 20.08.2011**  
**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ**  
**ČESKÝ POHÁR V RALLY**  
**KANDIDÁTSKÝ PODNIK MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**  
**VE SPRINTRALLY**

Kostelec nad Orlicí a podhůří Orlických hor bude premiérově o tomto víkendu hostit Mistrovství České republiky historických automobilů. Do závodu je přihlášena kompletní sestava účastníků tohoto mistrovství, takže diváci uvidí hned několik legendárních vozů jako např. Škoda 130 RS, 130LR, BMW 2002 a další. Pestré startovní pole doplní soudobými automobily účastníci Českého poháru v rally. Díky vyrovnanosti startovního pole lze očekávat vyrovnaný boj o prvenství v jednotlivých třídách, do kterých zasáhnou i domácí posádky, například bratři Hejhalové a Padrián s Jiroudem.



Aleš Padrián – Pavel Jiroud Škoda 130 LR



Petr Hejhal – Martin Hejhal Škoda 110

Rally zahajuje v Kostelci nad Orlicí v pátek 19.8. v 17. hodin na Palackého náměstí. Zde si budou moci diváci prohlédnout soutěžní vozy posádek. Pro diváky je v rámci doprovodného programu připravena autogramiáda současných kosteleckých reprezentantů motorsportu v čele s Janem Kopeckým, navigátorem Tomáše Tomečka Vojtěchem Morávkem, mistry České republiky v motosportu Josefem Sládkem a Petrem Čížkem. Doplní je pravidelní účastníci Poháru historických motocyklů František Prchal a Zdeněk Černý, dále pak úřadující vicemistr České republiky v závodech do vrchu v kategorii E1-2000 Martin Krejsa. Někteří z nich pak předvedou svoje vozy a motocykly na uzavřeném okruhu v ulicích města.



Plakát pro autogramiádu



Tomeček s Tatra na RZ 1 v roce 2010

Zmiňovaného Tomáše Tomečka s jeho ostrou soutěžní Tatrou uvidí diváci v průběhu všech rychlostních zkoušek jako předjezdce, jehož budou následovat posádky Kovaříka a Vodehnala, který opět předvede svého Moskviče.

Start soutěžních posádek do první rychlostní zkoušky na městském okruhu je naplánován na páteční podvečer v 19:30 hodin. Místo startu je oproti loňskému roku přesunuto na křižení ulic Jirchářské a Žižkovy. V tomto atraktivním diváckém místě tak budou k vidění nejen starty jednotlivých posádek, ale zároveň i jejich následné průjezdy. Pořadatelé při stavbě tohoto městského okruhu použili ochranné bezpečnostní betonové prvky, které zvýší počet diváckých míst.

V sobotu, 20. srpna se vydají první posádky vstříc náročným kilometrům startem do 2. rychlostní zkoušky Kostelec nad Orlicí-Lhoty u Potštejna v 8:35 hodin za kosteleckým vlakovým nádražím.

Následují další měřené testy s různými povrchy zahrnujícími asfalt i šotolinu. Na rychlostní zkoušce Peklo nad Zdobnicí-Rychnov nad Kněžnou uvidí diváci na delší dobu závodníky naposledy. V příštím roce bude probíhat generální oprava vozovky zahrnující velkou část tohoto testu a ani v následujících letech jej nebude možné pro účely rally používat. Kdo tedy chce zavzpomínat na místní šotolinové úseky kdy se na nich pohybovaly dnes už historické vozy, má jednu z posledních příležitostí.

Technicky náročná trať – loňský průměr Kuchara 92,7 km/h – doplní vloni nová rychlostní zkouška Skuhrov nad Bělou – Dobré. Převládající rozbitý asfaltový povrch je proložen šotolinovým úsekem v místní části zvané Sekyrka.

Tento okruh rychlostních zkoušek projedou posádky několikrát a vrátí se do cíle v Kostelci nad Orlicí kolem 17. hodiny. Slavnostní vyhlášení je naplánováno na Palackého náměstí na 18:00 hodin.

Diváci mohou též navštívit servisní parkoviště, které je umístěno v bývalých kosteleckých kasárnách, vstup je volný, jako ostatně na všechny rychlostní zkoušky.

Pro ty, kteří by se chtěli podívat na závody z ptáčích perspektivy, je v rámci sobotního doprovodného programu připravena možnost proletět se nad soutěžními vozy vrtulníkem.

Pořadatelé z kosteleckého Autoklubu prosí diváky o spolupráci s traťovými komisaři. Řiďte se, prosíme, jejich pokyny snaží se vám pomoci v bezpečném sledování závodu. Diváky a návštěvníky rally též prosíme, respektujte požadavky vlastníků pozemků lemujících trať závodu. Korektním chováním umožníte nejen konání dalších závodů, ale hlavně přispějete k všeobecné pohodě v průběhu rally.

